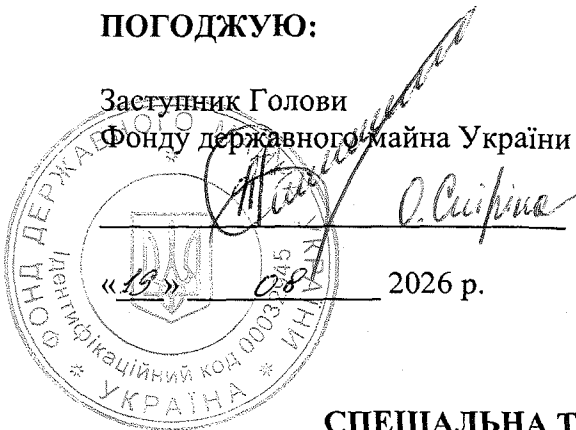


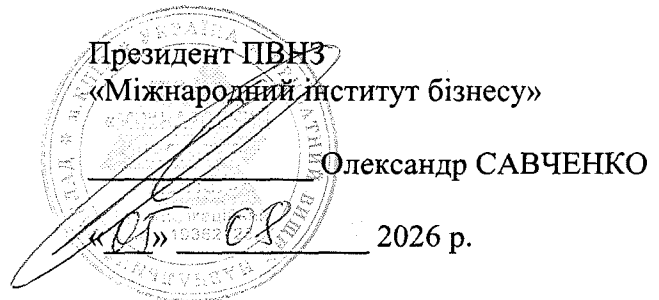
ПОГОДЖУЮ:

Заступник Голови
Фонду державного майна України



ЗАТВЕРДЖУЮ:

Президент ПВНЗ
«Міжнародний інститут бізнесу»



СПЕЦІАЛЬНА ТЕМАТИЧНА ПРОГРАМА НАВЧАННЯ «ОЦІНКА КОЛІСНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ: МЕТОДОЛОГІЯ ТА ПРАКТИКА»

I. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПРОГРАМУ

Назва програми: Спеціальна тематична програма навчання «Оцінка колісних транспортних засобів: методологія та практика»

Напрямок: «Оцінка рухомого майна»

Рівень: Програма підвищення кваліфікації (неформальна освіта)

Рік розробки: 2026 рік

Документ, що видається: Сертифікат про навчання

Категорія слухачів: Оцінювачі, які мають кваліфікаційне свідоцтво оцінювача (КСО) за напрямом «Оцінка рухомого майна», а також оцінювачі, які мають КСО за напрямом оцінки майна «Оцінка об'єктів у матеріальній формі» за спеціалізацією 1.3 «Оцінка колісних транспортних засобів»

II. ОБСЯГ ТА ОРГАНІЗАЦІЯ НАВЧАННЯ

Форма навчання: Очна / Навчання у режимі відеоконференцзв'язку

Загальний обсяг: 8 академічних годин

Кількість кредитів ЄКТС: 0,3 кредиту ЄКТС

Мінімальна/максимальна кількість осіб у групі: 5 – 60 осіб

Форми роботи: Лекція, дискусія, практичний кейс

III. ОРГАНІЗАЦІЙНІ ТА КОНТАКТНІ ДАНІ

Організатор: ПВНЗ «Міжнародний інститут бізнесу» (МІБ)

Місце проведення: вул. Старокиївська 10-Ф, м. Київ / платформа відеоконференцзв'язку

Контактна особа: Юрченко Ганна Андріївна, 0675617984, hanna.yurchenko@iib.com.ua

Розробник програми: Горішний Євген Іванович

IV. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Методичне забезпечення: Презентації з основними тезами, методичними положеннями та практичними прикладами з оцінки колісних транспортних засобів. Роздаткові матеріали: приклади розрахунків ринкової вартості КТЗ та матеріального збитку, матеріали щодо визначення вартості відновлювального ремонту; приклади аналізу ринку та підбору об'єктів порівняння; матеріали щодо особливостей оцінки електричних та гібридних КТЗ; практичні матеріали з визначення збитків внаслідок пошкодження, знищення або втрати КТЗ в умовах збройної агресії; приклади типових помилок при проведенні оцінки КТЗ та складанні звітів про оцінку.

V. АНОТАЦІЯ ПРОГРАМИ

Спеціальну тематичну програму навчання «Оцінка колісних транспортних засобів: методологія та практика» розроблено з метою поглиблення знань і вдосконалення практичних навичок фахівців у сфері оцінки колісних транспортних засобів. Програма охоплює нормативне регулювання, методологію та практичні питання оцінки колісних транспортних засобів, а також детальний розбір типових помилок під час проведення такої оцінки. Програма призначена для фахівців з оцінки рухомого майна, які мають відповідне кваліфікаційне свідоцтво оцінювача.

МЕТА:

Поглиблення та актуалізація професійних знань і практичних навичок оцінювачів у сфері оцінки колісних транспортних засобів відповідно до вимог нормативно-правових актів та нормативно-методичних документів з оцінки майна. Програма спрямована на вдосконалення практичних навичок аналізу ринку та визначення ринкової вартості КТЗ, визначення матеріального збитку і вартості відновлювального ремонту пошкоджених КТЗ. Особлива увага приділяється практичним питанням визначення збитків внаслідок пошкодження, знищення або втрати КТЗ в умовах збройної агресії, особливостям оцінки електричних та гібридних КТЗ, а також аналізу та запобіганню типовим помилкам при проведенні оцінки та складанні звітів про оцінку.

VI. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Після завершення слухач удосконалисть:

- знання актуального нормативно-правового та нормативно-методичного забезпечення оцінки колісних транспортних засобів;
- навички аналізу ринку КТЗ, формування та обґрунтування вибірки об'єктів порівняння для визначення ринкової вартості КТЗ;
- уміння обґрунтовано застосовувати коригування при визначенні ринкової вартості КТЗ з урахуванням їх технічних, експлуатаційних та інших ціноутворюючих характеристик;
- навички аналізу вихідних даних, результатів огляду та іншої інформації про технічний стан, комплектність і пошкодження КТЗ, необхідної для проведення оцінки;
- практичні навички визначення матеріального збитку та вартості відновлювального ремонту пошкоджених КТЗ;
- знання та практичні навички щодо визначення збитків внаслідок пошкодження, знищення або втрати КТЗ в умовах збройної агресії;
- розуміння особливостей визначення вартості електричних та гібридних КТЗ з урахуванням їх конструктивних і технічних особливостей;
- навички запобігання типовим помилкам під час проведення оцінки КТЗ та складання звітів про оцінку.

VII. РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ (ПРОФЕСІЙНІ КОМПЕТЕНТНОСТІ)

Після завершення слухач вміє:

- застосовувати актуальні нормативно-правові акти та нормативно-методичні документи під час проведення оцінки колісних транспортних засобів;
- збирати, аналізувати та верифікувати вихідні дані, необхідні для проведення оцінки КТЗ;
- аналізувати ринок КТЗ, формувати та обґрунтовувати вибірку об'єктів порівняння для визначення ринкової вартості;
- визначати та обґрунтовувати коригування до вартості об'єктів порівняння з урахуванням технічного стану, пробігу, строку експлуатації, комплектності, додаткового обладнання та інших ціноутворюючих характеристик КТЗ;
- аналізувати результати огляду, характер та обсяг пошкоджень КТЗ і використовувати отриману інформацію під час проведення оцінки;
- визначати матеріальний збиток та вартість відновлювального ремонту пошкодженого КТЗ;

- визначати збитки внаслідок пошкодження, знищення або втрати КТЗ в умовах збройної агресії з урахуванням наявних вихідних даних, характеру пошкоджень та стану КТЗ;
- враховувати конструктивні й технічні особливості електричних та гібридних КТЗ при визначенні їх вартості;
- запобігати типовим помилкам при проведенні оцінки КТЗ, обґрунтовувати прийняті оцінювачем рішення та належним чином відображати результати оцінки у звіті про оцінку.

VIII. СТРУКТУРА ПРОГРАМИ

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	Викладачі	Форма проведення
1	Тема 1. Актуальні зміни нормативно-правового та методичного забезпечення оцінки колісних транспортних засобів	1,0	Чечіль Юрій, Горішній Євген	Лекція, дискусія
2	Тема 2. Практичні питання визначення ринкової вартості КТЗ: аналіз ринку, підбір об'єктів порівняння та коригування	1,5	Горішній Євген	Лекція, дискусія, практична вправа
3	Тема 3. Практичні питання визначення матеріального збитку та вартості відновлювального ремонту КТЗ.	1,5	Горішній Євген	Лекція, дискусія, практична вправа
4	Тема 4. Особливості визначення збитків внаслідок пошкодження, знищення або втрати КТЗ в умовах збройної агресії	1,0	Горішній Євген	Розбір практичного кейсу, дискусія
5	Тема 5. Особливості оцінки електричних та гібридних колісних транспортних засобів	1,5	Горішній Євген	Лекція, дискусія, розбір практичного кейсу
6	Тема 6. Типові помилки при проведенні оцінки КТЗ та відображенні результатів у звіті про оцінку	1,5	Горішній Євген	Лекція, дискусія
РАЗОМ:	Всього годин:	8,0		
	Всього кредитів ЄКТС:	0,3		

IX. ЗМІСТ ПРОГРАМИ

Тема 1. Актуальні зміни нормативно-правового та методичного забезпечення оцінки колісних транспортних засобів

Основні положення та практичне застосування норм Закону України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», Національних стандартів оцінки, Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів та інших нормативно-правових актів, що регулюють оцінку колісних транспортних засобів.

Актуальні зміни у законодавстві та нормативно-методичному забезпеченні оцінки колісних транспортних засобів.

Зміни до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затверджені наказом Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 27.10.2025 № 2888/5/1797. Основні новації Методики та особливості їх практичного застосування при проведенні оцінки колісних транспортних засобів.

Тема 2. Практичні питання визначення ринкової вартості КТЗ: аналіз ринку, підбір об'єктів порівняння та коригування

Особливості визначення ринкової вартості колісних транспортних засобів. Аналіз ринку КТЗ та джерел цінової інформації. Формування вибірки та критерії підбору об'єктів порівняння. Перевірка достовірності та репрезентативності ринкової інформації.

Практичні питання застосування коригувань при визначенні ринкової вартості КТЗ. Врахування строку експлуатації, пробігу, комплектності, технічного стану, умов експлуатації, додатково встановленого обладнання та інших ціноутворюючих характеристик КТЗ. Обґрунтування застосованих коригувань.

Особливості визначення ринкової вартості КТЗ на ретроспективну дату. Формування вихідних даних та використання ринкової інформації, актуальної на дату оцінки.

Тема 3. Практичні питання визначення матеріального збитку та вартості відновлювального ремонту КТЗ.

Практичні питання визначення вартості матеріального збитку, завданого власнику КТЗ. Особливості огляду та ідентифікації пошкодженого КТЗ, фіксації його технічного стану, характеру та обсягу пошкоджень. Формування та аналіз вихідних даних, необхідних для визначення вартості матеріального збитку.

Визначення вартості відновлювального ремонту пошкодженого КТЗ. Врахування вартості ремонтно-відновлювальних робіт, матеріалів та складників КТЗ. Визначення вартості нормо-години та трудомісткості ремонтно-відновлювальних робіт. Визначення та врахування коефіцієнта фізичного зносу складників КТЗ і втрати товарної вартості при визначенні матеріального збитку. Особливості врахування прихованих пошкоджень та результатів діагностування і дефектування КТЗ.

Практичні аспекти використання спеціалізованого програмного забезпечення, інформаційно-довідкових систем та комп'ютерних баз даних при визначенні вартості відновлювального ремонту КТЗ.

Практичні питання визначення вартості КТЗ у пошкодженому стані. Особливості визначення вартості аварійно пошкодженого КТЗ у разі економічної недоцільності його відновлення. Визначення вартості придатних для подальшого використання складників та утилізаційної вартості КТЗ.

Тема 4. Особливості визначення збитків внаслідок пошкодження, знищення або втрати КТЗ в умовах збройної агресії

Нормативно-правове та методичне забезпечення визначення шкоди та збитків, завданих КТЗ внаслідок збройної агресії російської федерації проти України. Особливості застосування положень Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів при визначенні таких збитків.

Практичні питання формування вихідних даних та визначення вартості КТЗ у разі його пошкодження, знищення або втрати. Особливості ідентифікації КТЗ, підтвердження його характеристик і технічного стану за відсутності можливості безпосереднього огляду. Використання документальних та інших доступних джерел інформації.

Особливості визначення збитків на ретроспективну дату за умов відсутності або обмеженості вихідних даних. Обґрунтування застосованих припущень, оціночних процедур та отриманих результатів.

Тема 5. Особливості оцінки електричних та гібридних колісних транспортних засобів

Актуальні зміни нормативно-правового та методичного забезпечення щодо класифікації та виділення різновидів електричних і гібридних КТЗ. Особливості їх ідентифікації та конструктивні особливості, що впливають на визначення вартості.

Практичні питання визначення ринкової вартості електричних та гібридних КТЗ. Аналіз ринку та підбір об'єктів порівняння. Високовольтна акумуляторна батарея як ціноутворюючий складник КТЗ. Врахування її основних характеристик, технічного стану та доступної інформації про стан батареї при визначенні вартості КТЗ.

Особливості визначення вартості відновлювального ремонту та матеріального збитку електричних і гібридних КТЗ. Врахування особливостей високовольтної системи та її складників при проведенні оцінки.

Тема 6. Типові помилки при проведенні оцінки КТЗ та відображенні результатів у звіті про оцінку

Типові помилки при проведенні оцінки КТЗ та оформленні її результатів. Недоліки при ідентифікації КТЗ, проведенні технічного огляду, формуванні та документальному підтвердженні вихідних даних.

Помилки при визначенні вартості КТЗ: використанні джерел цінової інформації, підборі об'єктів порівняння, застосуванні коригувань, врахуванні комплектності, укомплектованості та технічного стану КТЗ. Обґрунтованість застосованих оціночних процедур і отриманих результатів.

Типові недоліки при складанні звітів про оцінку КТЗ та практичні рекомендації щодо їх недопущення. Розгляд практичних прикладів.

Форма проведення навчальних занять та методи навчання, які дозволяють розкрити зміст теми: лекція, дискусія, аналіз конкретного кейсу.

Х. ФОРМИ ТА МЕТОДИ НАВЧАННЯ

Навчання проводиться у формі лекційних та практичних занять із застосуванням мультимедійних засобів навчання.

Під час навчання використовуються такі методи: виклад та обговорення теоретичного матеріалу; аналіз положень нормативно-правових актів та нормативно-методичних документів з оцінки КТЗ; розгляд практичних прикладів та проблемних ситуацій; аналіз типових помилок, що виникають під час проведення оцінки та оформлення її результатів; демонстрація практичного застосування спеціалізованого програмного забезпечення та інформаційно-довідкових систем.

Особлива увага приділяється практичному застосуванню положень Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, обговоренню актуальних питань оціночної практики та обміну професійним досвідом.

ХІ. ПОЛІТИКА ОЦІНЮВАННЯ ТА КРИТЕРІЇ

Вид контролю	Форма проведення	Шкала оцінювання
Поточний контроль:	Присутність на всіх заняттях, активна участь в обговореннях та дискусіях, перевірка правильності логіки/розрахунку кейсу	Зараховано (із видачею сертифіката) / Не зараховано